

SERVISNÍ DOPIS č. L 118

DATUM: 18. července 2018

URČENO: provozovateli letounu Z 242 L v Bolívii

TÝKÁ SE: Letounu Z 242 L v. č. 0817, 0818, 0825, 0827

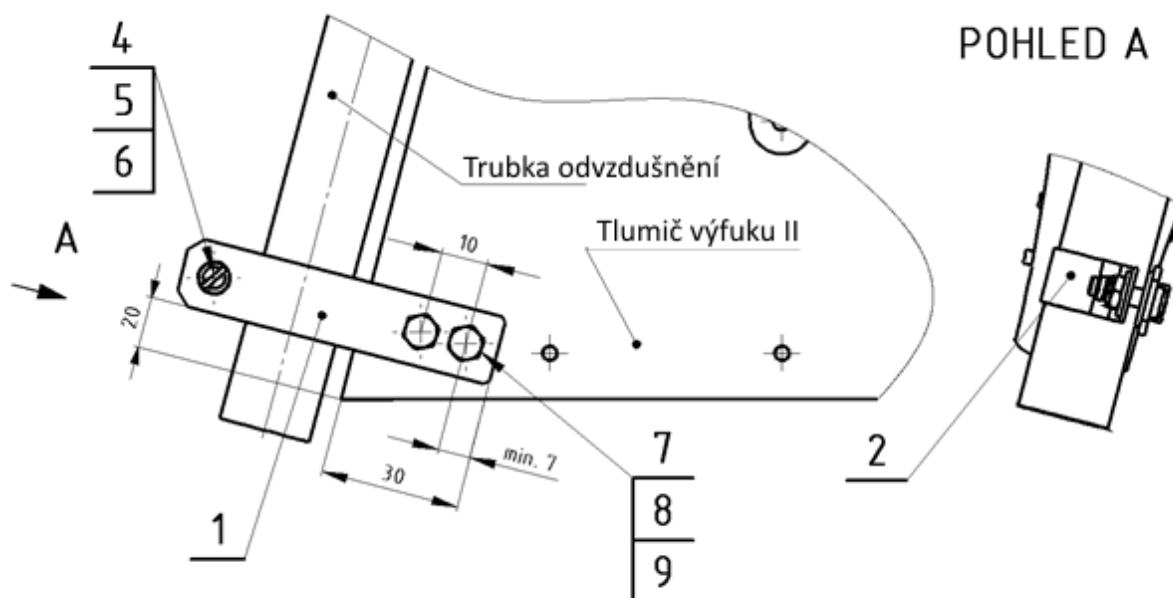
VĚC: **Oprava odlomené konzoly pro upevnění odvodušňovací trubky**

Pokud došlo k odlomení plechu dle obr. 1-1 (původně přivařen v sestavě Tlumič výfuku II – L242.6674H), proveďte následující opatření:



Obr. 1-1 Zobrazení problému odlomení původní konzoly L242.6674-00.17C

- 1) Je nutné použít nový díl Konzola L242.6674-00.17C, původní díl Přichytka, včetně šroubového spoje, nerezový spojovací materiál (2x šroub, matice, podložka).
- 2) Pokud je nutné, tak proveďte broušení nerovností v místě odlomené konzoly.
- 3) Následně plech ustavit na plech Tlumiče výfuku II dle obr. 1-2, provést svrtání obou plechů vrtákem $\varnothing 4,3$ mm.
- 4) Dále provést smontování Konzoly a plechu Tlumiče výfuku II pomocí šroubového spoje, pro další zajištění použít LOCTITE.



Obr. 1-2 Náskres opravy na Tlumič výfuku II.



Tab. 1.1 Položky pro opravu.

Pozice	Název	Výkres/Skladová položka
1	Konzola (původní)	L242.6674-00.17C
2	Příchytka (původní)	L242.7600-00.26
3	-	-
4	Šroub M4x14 DIN 84 (původní)	311000000383
5	Matice M4 ONL 3248 (původní)	902424800004
6	Podložka 4 DIN 125-1A (původní)	311000000026
7	Šroub M4x10 DIN 933 A4	311000000298
8	Matice M4 DIN 985 A2	902424340200
9	Podložka 4 DIN 125 A2	309561250040

Poznámka: Položky uvedené jako „původní“ lze použít původní, které byly na letounu. Díly však nesmí být poškozené.

Vypracoval:

Lubomír Januška

Vedoucí odd. dokumentace a normalizace

Schválil:

Ing. Miloš Tutter

Vedoucí projekční organizace